

ДО
МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО
МИНИСТЪРА НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ДО
МИНИСТЪРА НА ТРАНСПОРТА

ДО
МИНИСТЪРА НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

ДО
НАРОДНИТЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ОТ 5-ТИ МИР – ВИДИН:

ДО Г-ЖА РОСИЦА КИРОВА – ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ЗА ПРЯКО УЧАСТИЕ НА ГРАЖДАНИТЕ,
ЖАЛБИТЕ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЕТО С ГРАЖДАНСКОТО
ОБЩЕСТВО

ДО Г-Н ЛЮБЕН ИВАНОВ

ДО Г-Н ЦВЕТАН ЕНЧЕВ

ДО Г-ЖА ВАНЯ ВАСИЛЕВА

Д Е К Л А Р А Ц И Я

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

На 15.02.2025г. на главен път Е-79 в близост до гр. Дунавци, Община Видин, Област Видин настъпва тежко пътно-транспортно произшествие между пътнически бус и товарен автомобил. Според изнесените данни, на регулирано с

пътни знаци кръстовище на едно ниво, бусът отнема предимството на товарния автомобил. На мястото на инцидента загиват трима души – водачът на буса и двама мъже, които са пътували в същото превозно средство. Другите седем пътници са транспортирани и настанени за лечение в болнично заведение. Впоследствие един от тях е починал в болничното заведение. Двама от пострадалите са в тежко състояние.

Участъкът на Международен път Е-79 между Монтана и Видин е един от най-натоварените както в България, така и в Югоизточна Европа, тъй като по него преминава тежкотоварен трафик от и към Дунав мост 2. Ясно е, че в момента капацитета на пътя от Видин до Ботевград не отговаря на съвременните условия. Това всъщност е естествената и най-кратка връзка на Република България с мнозинството държави от Европейския съюз и е от стратегическо значение, както за националната ни сигурност, така и за икономическото ни развитие. Безкрайното и неоснователно отлагане на строителството на този коридор, освен до човешки жертви води и до допълнително влошаване състоянието както на демографията, така и на икономиката на Северозапада.

Строителството на най-големия инфраструктурен обект в Северозападна България започва след протестите в началото на 2018 година, когато стотици жители на региона няколко поредни седмици блокират важни пътни отсечки с искане за магистрала до Видин и тунел под Петрохан. Тогава правителството обеща, че този проект ще е приоритетен за държавата, ще се строи с бързи темпове и жителите на региона ще имат нов, широк и скоростен път до края на 2021 година. Днес, седем години след това обещание, реалностите са съвсем различни. На практика в експлоатация е само 13-километровата отсечка Макреш – Бела. На различен етап от строителство е по-малко от половината на близо 200-километровото трасе, а крайният срок за завършването на целия път непрекъснато се отлага и удължава за неопределено бъдеще.

В момента строителството и модернизацията на Международен път Е 79 от Видин до Ботевград е почти спряло по неясни причини. 2027 г. е новият пусков срок за дълго чаканата магистрала, но дори тогава тя ще е готова без участъка Монтана-Враца.

С оглед на гореизложеното и предвид защита живота и здравето на гражданите, както и очевидния национален и регионален интерес, настояваме за спешно финализиране и приключване на строежа на Автомагистрала Видин – Монтана и Скоростен път Монтана – Ботевград.

1. Светослав Славев -
2. Николай Николов
3. Иван Йотков
4. Милан Мавров
5. Генад Велков
6. д-р. Георги Ангелов
7. Тодор Станев
8. Валери Васкиев
9. Ангел Велков
10. Георги Георгиев
11. Калин Вадков