

1.4.2026 г.

ИЗХ. № И-513 / 01.04.2026.

Деловодство НСОРЕ

Signed by: ADELINA AGENOVA KOKENOVA

ДО

КМЕТОВЕТЕ НА ОБЩИНИТЕ

ПРЕДСЕДАТЕЛИТЕ НА
ОБЩИНСКИТЕ СЪВЕТИ

Относно: Новите правомощия на общините по Закона за общественя транспорт (ЗОТ)

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

В Държавен вестник, бр. 32/1 април 2026 г., беше обнародван Законът за общественя транспорт.

Новият закон урежда в единен законодателен акт цялостната система на общественя транспорт в страната - железопътен, автомобилен, воден и въздушен. За общините той е от съществено значение преди всичко в частта, касаеща автомобилния транспорт.

С новия Закон за общественя транспорт ролята на общините в системата на общественя транспорт е значително разширена в сравнение с досегашната уредба на Закона за автомобилните превози.

Общините получават нови правомощия при планирането на транспортните схеми на национално ниво, въвежда се изцяло нов механизъм за доброволно сътрудничество между съседни общини чрез Междубщинска транспортна схема, а правомощията на кметовете на общините при предоставянето на субсидии и компенсации на превозвачите е систематично уредена.

Законът за общественя транспорт въвежда нови задължения за общините, включително за изграждане на зарядна инфраструктура, за предоставяне на данни в централизирани информационни системи в конкретни срокове и за привеждане на всички действащи договори с превозвачи в съответствие с утвърдената Национална транспортна схема. Неизпълнението на част от тези задължения е скрепено с административни санкции.

Следва да се отбележи, че разпоредбата за консултиране на Националната транспортна схема с НСОРЕ, както и разпоредбите относно задължителното изграждане на зарядна инфраструктура в общините, не са съществували в законопроекта в редакцията, по която НСОРЕ е изразявало становища в рамките на обществените консултации по законопроекта. Двете редакции са внесени от народни представители между първо и второ четене на законопроекта, по реда на чл. 79, ал. 1 от ПОДНС, без да са съгласувани с НСОРЕ.

Въпреки че на 17.03.2026 г. на заседание на Комисията по транспорт и съобщения за обсъждане на законопроекта е било заявено, че финансовият ресурс за изграждането на зарядните станции е наличен - за големите общини по Програма „Региони в растеж 2021-2027”, за селските общини - чрез Социалния план за климата, НСОРБ ще настоява за предвиждане на финансов ресурс и в държавния бюджет за 2026 г. и следващите години за покриване на предвидените в закона задължения на общините за изграждане на зарядни станции.

С оглед на значението на Закона за обществения транспорт за дейността на общините, предоставяме на Вашето внимание подробен анализ на неговото съдържание.

Приложение: съгласно текста.



Правомощия по
ЗОТ.pdf

Като се надяваме, че настоящата информация ще Ви бъде полезна в ежедневната Ви работа, оставам

С уважение,

Силвия Георгиева

Изпълнителен директор